



COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA, DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO

Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90144 PALERMO

e-mail: pianificazione territoriale@comune.palermo.it

PEC: pianificazione territoriale@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N° 843 del 14/06/2023

Responsabile del procedimento: Ing. Roberto Biondo - (r.biondo@comune.palermo.it)

OGGETTO: Istituzione di un'area pedonale e di una ZTL nella borgata marinara di Mondello
Provvedimento sperimentale valido annualmente dal 1 Giugno al 30 Settembre.

IL DIRIGENTE

- **PREMESSO** che l' A.C. riserva una particolare attenzione alle problematiche riguardanti la restituzione ai cittadini di particolari spazi urbani, individuando nuove aree di intervento nelle quali valorizzare la fruibilità pedonale e che nel tempo sono stati attuati provvedimenti su diverse vie e piazze della borgata marinara di Mondello, con apprezzamenti da parte della cittadinanza;
- **VISTA** la deliberazione 152 del 05/06/2023 con la quale la Giunta Comunale ha approvato, in forma sperimentale, dal 01 giugno al 30 settembre:
 - l'istituzione, nell'area delimitata dalle vie Torre di Mondello, Piazza Mondello Via Piano di Gallo, Via G.ppe Pavone, Via Gallo e Via Mondello (sino a Via Elpide), della Zona a Traffico Limitato (ZTL) incluse le rispettive traverse, provvedimento valido dalle ore 20:00 alle ore 24:00; con estensione oraria fino alle ore 01:00 del giorno successivo, nei giorni di sabato e prefestivi;
 - la Delimitazione, nell'ambito delle Borgate Marine della città di Palermo, di un'area pedonale con carattere sperimentale lungo Viale Regina Elena nei tratti compresi tra la Via degli Oleandri e la Via Anadiomene e tra la Via Circe e la Via Teti.
- **VISTO** l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **VISTI** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardanti le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- **VISTO** il Nuovo Codice della Strada D. L.vo N° 285 del 30.04.92, aggiornato con D. L.vo N° 360 del 10.09.93, che dà facoltà ai Comuni di imporre obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione nei centri abitati;
- **CONSIDERATO** che il vigente strumento urbanistico individua la costa, le borgate storiche e marinare e le zone centrali della Città, quali polarità nelle quali avviare concrete iniziative di sviluppo sostenibile, perseguendo decise politiche di alleggerimento del traffico e di introduzione di isole pedonali finalizzate alla riqualificazione ambientale;
- **RITENUTO** opportuno adottare i sotto elencati provvedimenti che individuano le variazioni alla viabilità atte a raggiungere gli obiettivi prefissati, tenendo conto degli effetti del traffico, sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio culturale e sul territorio, al fine di migliorare il benessere dei cittadini;
- **CONSIDERATE** le necessità sopraggiunte derivanti dalla presenza di un elevato flusso pedonale con la conseguente esigenza di spostamento del servizio di TPL, a servizio dei punti di balneazione, dal percorso di via Regina Elena e di regolamentazione di nuovi posti H e di stalli per ciclomotori e motoveicoli nonché i posti riservati al carico/scarico delle merci;
- **VISTO** l'atto di indirizzo prot. 698500 del 30/05/2023 con il quale l'Assessore alla Mobilità ha dato

mandato al Dirigente del Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Pubblico di Massa di predisporre gli atti di competenza al fine di avviare la procedura atta alla delimitazione di un'area pedonale con carattere sperimentale nella borgata marinara di Mondello;

- **RITENUTO che il provvedimento, con carattere sperimentale, sarà valido ogni anno dal 01 giugno al 30 settembre;**

O R D I N A

PROVVEDIMENTO SPERIMENTALE VALIDO DAL 1 GIUGNO AL 30 SETTEMBRE DI OGNI ANNO

A) ISTITUZIONE DI AREA PEDONALE NEI TRATTI STRADALI SOTTO INDICATI (all. 1):

- VIALE REGINA ELENA:** **Tratti stradali compresi tra Via degli Oleandri e Via Glauco (esclusa intersezione), Via Glauco (esclusa intersezione) Via Anadiomene, e tra Via Circe e Via Teti:**
- Istituzione di area pedonale protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).
 - Revoca di tutte le aree di sosta presenti sui luoghi, riservate a vario titolo.

L'accesso all'area pedonale dovrà avvenire dalla via degli Oleandri, via Glauco e da via Teti.

L'uscita dovrà avvenire dalla via Regina Elena, via Iris, Via delle Rose, via Glauco, via Anadiomene.

La regolamentazione avverrà mediante la collocazione dell'apposita segnaletica verticale (fig. II 320 art. 135 e fig. II 321 art. 135 del D.P.R. del n° 495/92).

Potranno essere autorizzati all'accesso all'area pedonale le seguenti categorie di veicoli:

1. **mezzi dei residenti e/o dimoranti** all'interno dell'area pedonale possessori di un posto auto con regolare passo carrabile, o avente disponibilità certificata di un posto auto in garage regolarmente autorizzato e ubicato all'interno dell'area pedonale;
2. **mezzi dei non residenti, detentori, all'interno dall'area pedonale, di un posto auto privato** (con passo carrabile) o aventi disponibilità certificata di un posto auto in garage regolarmente autorizzato.
3. **mezzi di residenti e/o dimoranti** all'interno dell'area pedonale che, non disponendo di un parcheggio privato individuale presso la propria residenza, necessitano dell'accesso per effettuare brevi operazioni di carico e scarico di merci ingombranti nelle immediate vicinanze dell'abitazione;
4. **mezzi delle ditte private destinati alla fornitura** di materiali a servizio di cantieri edili o di privati, esercizi commerciali e/o artigianali presenti all'interno dell'area pedonale per un massimo di 15 min.
5. **veicoli (driver)** operanti per conto di attività commerciali site fuori dall'area pedonale, muniti di pass rilasciato dal titolare/responsabile dell'attività da cui proviene la merce da consegnare;
6. **veicoli privati dei turisti** (previa dimostrazione dell'avvenuta prenotazione o della chiamata) diretti verso le strutture ricettive presenti nelle predette vie, per il tempo strettamente necessario a consentire l'accesso e il trasbordo dei bagagli;
7. **taxi** (previa dimostrazione dell'avvenuta prenotazione o della chiamata) diretti verso le strutture ricettive presenti nell'area pedonale, per il tempo strettamente necessario a consentire l'accesso e il trasbordo;
8. **Veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso;**
9. **veicoli adibiti a servizio di noleggio con conducente** per trasporto di persone (previa dimostrazione dell'avvenuta prenotazione o della chiamata) diretti verso le strutture ricettive presenti nell'area pedonale, per il tempo strettamente necessario a consentire l'accesso e il trasbordo;
10. **veicoli utilizzati per specifiche esigenze** quali: assistenza e accompagnamento disabili verso strutture pubbliche/private presenti nell'area pedonale, trasporto merci ingombranti, traslochi, ecc... *(la richiesta di accesso temporaneo dovrà riportare la motivazione, la targa, la data e la destinazione, e comunicata alla centrale operativa del Comando Polizia Municipale alla mail comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it);*

11. **veicoli utilizzati per eventi eccezionali** quali: manifestazioni, matrimoni, funerali, ecc...*(la richiesta di accesso temporaneo dovrà riportare la motivazione, la targa, la data e la destinazione, e comunicata alla centrale operativa del Comando Polizia Municipale alla mail comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it);*
12. **velocipedi** (muniti di due ruote o analoghi dispositivi anche ad alimentazione elettrica solo con pedalata assistita);
13. **veicoli a servizio di persone invalide**, non residenti all'interno dell'area pedonale muniti di contrassegno identificativo e in presenza del detentore del contrassegno a bordo del veicolo stesso;
14. **I mezzi dell'AMAP, AMG, RAP, ENEL, TELECOM** e di altri enti o aziende di servizio pubblico e ditte esecutrici di lavori (per conto dei suddetti enti), dei quali sia palese la funzione e la destinazione, nei casi specifici i cui interventi ricadono all'interno delle aree pedonali;
15. **Veicoli in stato di emergenza** che utilizzano dispositivi acustici e luminosi, i servizi di soccorso in genere e le ambulanze.

La documentazione attestante la titolarità deve essere mostrata agli agenti in servizio ai varchi di accesso all'area pedonale.

I mezzi autorizzati dovranno percorrere l'area pedonale mantenendo una velocità di marcia non superiore a 6 Km/h senza arrecare nocumento al transito dei pedoni.

TUTTI I MEZZI SOPRA CITATI, OGNUNO PER LE PROPRIE ESIGENZE, DOVRANNO:

- **ACCEDERE NELL'AREA PEDONALE, ESCLUSIVAMENTE DAL VARCO PIU' VICINO AL LUOGO DI DESTINAZIONE TRA QUELLI SOPRA INDICATI;**
- **SOSTARE NELLA VIA PEDONALE IN CONDIZIONE DI SICUREZZA, PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 15 MINUTI RICONTRABILE DA DISCO ORARIO ESPOSTO SU PARABREZZA DELLA VETTURA;**
- **USCIRE UTILIZZANDO IL PRIMO VARCO DI USCITA DISPONIBILE.**

Gli autorizzati possono sostare su strada per un tempo non superiore a 15 minuti, fatta eccezione per gli eventi eccezionali che potranno sostare su strada per il tempo necessario a garantire l'espletamento delle diverse esigenze di utilizzo, ed esclusivamente a condizione che la presenza del veicolo in sosta, oltre a garantire sul lato opposto la presenza di uno spazio di circolazione veicolare rettilineo, libero da qualsiasi ostacolo e/o impedimento, di larghezza non inferiore a metri 2,75, non impedisca l'accesso alle residenze private e alle attività commerciali presenti in loco.

PROVVEDIMENTO SPERIMENTALE VALIDO
DAL 1 GIUGNO AL 30 SETTEMBRE DI OGNI ANNO
DALLE ORE 20:00 ALLE 24:00
CON ESTENSIONE, NELLA GIORNATA DI SABATO E PREFESTIVI,
ALLE ORE 1:00 DEL GIORNO SUCCESSIVO

B) ISTITUZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEI TRATTI STRADALI SOTTO INDICATI (All. 1):

VIA TORRE DI MONDELLO (tra Via Regina Elena e piazza Mondello) PIAZZA MONDELLO (intera piazza), VIA PIANO DI GALLO, VIA GALLO VIA MONDELLO (tra Via Gallo e via Eipide intersezione stradale esclusa), VIA FORTUNA, BAGLIO PEDONE, VIA LAURETTA LI GRECI, VIA ELISABETTA, AIUTAMICRISTO, VIA MARTA BONANNO, VIA PROTEO, VIA VELLO D'ORO, VIA NEREO, VIA DELFINI, VIA TERZA COMPAGNA, VIA CALPURNIO (compreso tra Via Mongibello - intersezione stradale esclusa - e via Mondello).

L'accesso alla ZTL dovrà avvenire dalla via Torre di Mondello (civ. 10), l'uscita dalla ZTL dovrà avvenire dalla via Mondello (altezza di via Elpide intersezione stradale esclusa).

L'accessibilità e il transito veicolare ai suddetti tratti interessati dalla ZTL, sarà garantito dai varchi sotto indicati e sarà regolamentata mediante la collocazione dell'apposita segnaletica verticale (fig. II 322/a e fig. II 322/b art. 135 del D.P.R. del n° 495/92).

Potranno essere autorizzati all'accesso alla zona a traffico limitato le seguenti categorie di veicoli:

1. **Velocipedi** di cui all'art. 50 del C.d.S.;
2. **Ciclomotori e motocicli** di cui agli artt. 52 e 53 del C.d.S.;
3. **veicoli (*driver*)** operanti per conto di attività commerciali site fuori dall'area pedonale, muniti di pass rilasciato dal titolare/responsabile dell'attività da cui proviene la merce da consegnare
4. **Residenti e dimoranti** (in grado di dimostrare, con contratto di affitto o bollette di utenze, il loro titolo) nelle via Torre di Mondello, in piazza Mondello, via Piano Gallo, via Gallo, via Mondello, via Fortuna, baglio Pedone, via Arcoleo, via Lauretta Li Greci, Via Elisabetta, via E. Aiutamicro, via Giuseppe Pavone, via Marta Bonanno, via Vello d'oro, via Proteo, via Nereo, via Delfini e via Terza Compagnia, Via Calpurnio;
5. **Veicoli del trasporto pubblico**, ivi compresi quelli del car sharing, e veicoli di trasporto collettivo diretti verso le strutture ricettive (alberghi, pensioni, bed & breakfast, ecc.).
6. **veicoli ad uso privato**, diretti verso le strutture di cui al punto 2. potranno farsi rilasciare i pass dalle strutture ospitanti.
7. **Veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso;**
8. **Veicoli con disabile a bordo**, munito di contrassegno valido;
9. **Veicoli delle aziende e società eroganti servizi** di pubblica utilità (Enel, Telecom, RAP, AMAP, AMG, Poste ed altre assimilabili), limitatamente allo svolgimento dei servizi di pronto intervento e/o manutenzioni straordinarie;
10. **veicoli, privati e non, diretti verso la Farmacia (in orario di apertura)**, sita in Piazza Mondello civ. 53, esclusivamente nei casi di necessità acquisto farmaci per cure urgenti e/o salvavita;
11. **taxi** (previa dimostrazione dell'avvenuta prenotazione o della chiamata) diretti verso le strutture ricettive presenti nella ZTL, per il tempo strettamente necessario a consentire l'accesso e il trasbordo;
12. **Veicoli di titolari di attività commerciali** e dei loro dipendenti regolarmente assunti, muniti di pass, sino ad un massimo di 10 per ciascuna (farà fede un elenco da produrre in originale e rilasciato dai titolari con timbro dell'Attività), da ottenere con copia di certificato camerale da esibire per l'ottenimento del pass;
13. **Veicoli diretti verso le strutture di ristorazione** site in via Piano del Gallo e via Gallo. Le stesse rilasceranno i pass, per i clienti occasionali, che saranno soggetti a controlli, per verificare il corretto utilizzo del "permesso di accesso" alla ZTL, tramite messaggistica telefonica;
14. **veicoli dei soci dei Club e delle Società presenti nella ZTL** che dovranno avere le autorizzazioni rilasciate direttamente da queste. Le stesse rilasceranno i pass, per i clienti occasionali, o le autorizzazioni, per i soci, che saranno soggetti a controlli, per verificare il corretto utilizzo del "permesso di accesso" all'area interdetta al transito dei veicoli, tramite messaggistica telefonica;

Prescrizioni:

- A delimitazione e protezione dell'area pedonale e della ZTL citata in oggetto, si dovranno collocare su strada dissuasori conformi a quanto citato dall'artt. 180 del DPR n. 495/92 e 42 del Codice della Strada. Il posizionamento di tali elementi dovrà tenere conto della creazione di alcuni varchi carrabili, aventi larghezza non inferiore a metri 2,75 e destinati al transito dei veicoli autorizzati.
- I citati dissuasori, per motivi di sicurezza, dovranno essere dotati di elementi altamente rifrangenti che, durante le ore notturne, segnalino agli utenti la presenza di ostacolo su strada.
- La presenza di utenza debole all'interno dell'area pedonale e della ZTL, impone la necessità di adottare restrizioni rigide sulla circolazione; pertanto, i mezzi autorizzati al transito devono mantenere una **VELOCITÀ DI PERCORRENZA NON SUPERIORE A 10 Km/h.**
- Qualunque danno o incidente causato, all'interno dell'area pedonale e della ZTL, dai mezzi autorizzati ed a questi addebitabile sarà di esclusiva responsabilità dei diretti conducenti, restando l'amministrazione comunale sollevata da ogni responsabilità.

Piano di circolazione della viabilità afferente all'area pedonale e alla ZTL:

PIAZZA VALDESI

-

Emiciclo lato piazza Mondello:

Eliminazione della sosta nella parte centrale della carreggiata per consentire ai bus ed ai mezzi pesanti la successiva svolta a destra verso il viale P.pe di Scalea.

VIALE REGINA ELENA:**Intero tratto**

- Abolizione della corsia preferenziale di trasporto pubblico in direzione Piazza Mondello

Tratto stradale compreso tra via degli Oleandri e piazza Valdesi:

- Istituzione del senso unico di marcia nel senso e nel tratto;

Lato sinistro del tratto

- Istituzione del divieto di sosta (00/24) con rimozione coatta.

Lato destro del tratto

- Istituzione della sosta in senso parallelo.
- Istituzione di nr. 2 stalli di sosta 20' riservati ai veicoli diretti in Farmacia per acquisto farmaci urgenti;
- Nei tratti non interessati da occupazione del suolo pubblico, istituzione di aree di sosta riservata a motocicli e ciclomotori;

Lato destro del tratto intersezione con piazza Valdesi:

- Istituzione dell'obbligo a destra e segnaletica verticale (Figura II 36 Art. 106) di dare precedenza;

Tratto stradale compreso tra via Circe e via Anadiomene

- Istituzione del senso unico di marcia nel senso e nel tratto;

Lato sinistro del tratto

- Istituzione del divieto di sosta (00/24) con rimozione coatta.

Lato destro del tratto

- Istituzione del divieto di sosta (00/24) con rimozione coatta escluso un'area di sosta riservata a motocicli e ciclomotori;
- Istituzione dell'obbligo di svolta a destra in direzione via Anadiomene.

Lato destro del tratto intersezione con via Anadiomene:

- Istituzione dell'obbligo a destra.

VIA DEGLI OLEANDRI:**tratto compreso tra la via P.pe di Scalea e il Viale Regina Elena:**

- Istituzione del senso unico di marcia nel senso e nel tratto;

Lato destro del tratto, direzione viale Regina Elena:

- Istituzione della sosta in senso parallelo.
- mantenimento di nr. 2 posti H generici precedentemente istituiti;

Lato sinistro del tratto

- Istituzione del divieto di sosta (00/24) con rimozione coatta.

Lato destro del tratto intersezione con via Regina Elena:

- Istituzione dell'obbligo a destra, eccetto i veicoli autorizzati e indicati nel presente provvedimento.

VIALE DELLE ROSE**Intero tratto:****Lato sinistro del tratto direzione viale Principe di Scalea:**

- Istituzione del divieto di sosta (00/24) con rimozione coatta.

Lato destro del tratto iniziale direzione viale Principe di Scalea:

- Istituzione di nr. 2 posti H.
- Istituzione del dare precedenza all'intersezione su viale Principe di Scalea;

Lato destro del tratto a seguire i predetti posti H e fino al viale Principe di Scalea:

- Istituzione di un'area di sosta riservata a motocicli e ciclomotori.

VIA GLAUCO:**Intero tratto:**

- Istituzione del doppio senso di marcia con possibilità di manovra nell'intersezione tra il Viale Regina Elena e la Via Glauco attraverso la realizzazione di una rotatoria realizzata con fioriere e segnaletica di ritorno in direzione di via P.pe di Scalea;

Lato destro del tratto intersezione con viale Principe di Scalea (direzione viale Regina Elena)

- Istituzione di strada senza uscita e cartello di preavviso di area pedonale.

Lato sinistro del tratto compreso tra viale Principe di Scalea e il civ. n.2

- Istituzione di un'area di sosta riservata a motocicli e ciclomotori.

Lato sinistro del tratto compreso dal civ. n. 2 (incluso) a viale Regina Elena

- Istituzione del divieto di sosta (00/24) con rimozione coatta.

Lato destro del tratto compreso dal civ. n. 1 (escluso) a viale Regina Elena

- Istituzione di nr. 2 posti H.

Lato destro del tratto compreso dal civ. n. 1 (escluso) in direzione del viale Principe di Scalea:

- Istituzione di nr. 2 stalli di sosta riservati a Taxi.

Lato destro del tratto compreso tra viale Principe di Scalea e il civ. n. 1

- Istituzione di un'area di sosta riservata a motocicli e ciclomotori.

Lato destro del tratto intersezione con via Regina Elena

- Istituzione del Divieto di transito eccetto gli autorizzati dal presente provvedimento ad accedere nell'area pedonale.

VIA ANADIOMENE**Tratto compreso tra il viale Regina Elena e il viale Principe di Scalea:****Lato sinistro del tratto a seguire i posti H generici e fino al viale Principe di Scalea:**

- Istituzione di un'area di sosta riservata a motocicli e ciclomotori.

VIA CIRCE:**Tratto stradale compreso tra il viale Principe di Scalea e il viale Regina Elena:****Lato destro del tratto intersezione con via Regina Elena**

- Istituzione dell'obbligo a destra eccetto gli autorizzati dal presente provvedimento ad accedere nell'area pedonale.

VIA TETI

-

Intero tratto:

Istituzione del senso unico di marcia in direzione piazza Mondello. - La sosta è consentita lungo il lato destro così costituito, esclusivamente per il terminal bus AMAT;

- sul lato sinistro, ove vi è la fermata/terminal bus che viene soppressa, viene istituito il divieto di sosta dalle ore 0 alle ore 24, con rimozione coatta.

Istituzione di segnaletica orizzontale di collegamento tra il capolinea AMAT e la fermata denominata "Torre Mondello-Teti";

VIA TORRE DI MONDELLO

istituzione di nr. 2 stalli riservati a posti H generici da posizionare prima della fermata AMAT denominata "Piazza Mondello";

- istituzione di nr. 2 posti Taxi a da posizionare prima della fermata AMAT denominata "Piazza Mondello"

Modifica alle linee di trasporto pubblico

Le linee di TPL a servizio della borgata di Mondello (navetta 84, 606, 603, 544, 806 614 N1 ed N2) devieranno il percorso dal viale Regina Elena alla Viale Principe di Scalea.

Le linee navetta 84, 606 seguiranno il percorso V.le P.pe di Scalea - via Teti - via Torre di Mondello - Piazza Mondello - via Piano del Gallo - Via Gallo - P.zza Mondello - via Mondello.

Le linee 603, 544, 806 e 614 seguiranno il percorso V.le P.pe di Scalea - via Teti - via Torre di Mondello - Via Mondello.

TUTTI I PROVVEDIMENTI DISPOSTI IN PRECEDENZA E CONTRARI A QUELLI CITATI E CONTENUTI NELLA PRESENTA ORDINANZA DEVONO RITENERSI ABROGATI

L'AZIENDA AMAT DOVRÀ COLLOCARE LUNGO LE VIE PERIMETRALI ESTERNE ALL'AREA PEDONALE E ALLA ZTL LA NUOVA SEGNALETICA (CON FORMATO "RIDOTTO" PER LE STRADE CON LIMITATE DIMENSIONI) CHE AVVERTA, AGLI UTENTI IN TRANSITO LA PRESENZA DELL'AREA PEDONALE.

IL COIME DOVRÀ INSTALLARE I DISSUASORI IN CEMENTO DEL TIPO NEW JERSEY A PROTEZIONE DEGLI ACCESSI ALL'AREA PEDONALE IN ACCORDO CON LE DECISIONI DELLA POLIZIA MUNICIPALE PER IL CONTROLLO DELLA SICUREZZA AI VARCHI DI ACCESSO. TALI NEW JERSEY DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI IN MANIERA DA CONSENTIRE L'ACCESSO AI VECOLI AUTORIZZATI DAL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

IL CONTROLLO DEGLI ACCESSI ALLA ZTL SARÀ EFFETTUATO DALLA POLIZIA MUNICIPALE.

Le norme di cui sopra saranno rese coerenti con la segnaletica stradale verticale, tramite gli eventuali ed opportuni interventi, a cura e spese di AMAT Palermo S.p.a. che dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento, nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92, inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette, inoltre, ad AMAT Palermo S.p.a., al Settore Servizi alle Imprese-S.U.A.P., alla R.A.P., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrizione/i.

Il Dirigente
(Dott. Sergio Maneri)

